



# Informe de Comercialización

Instituto de Estudios Económicos

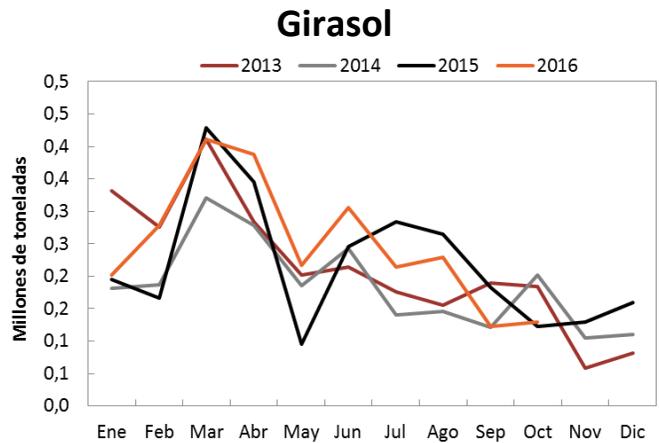
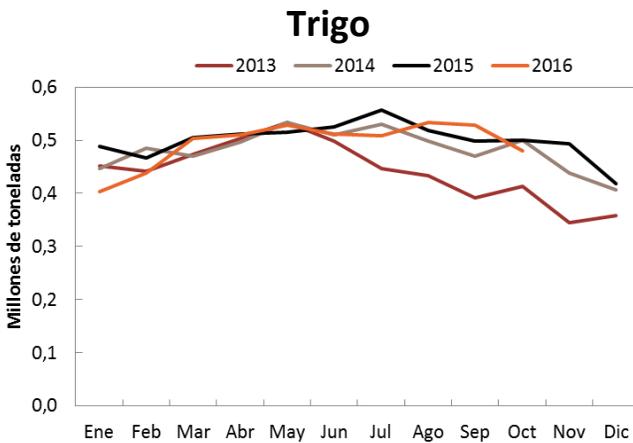
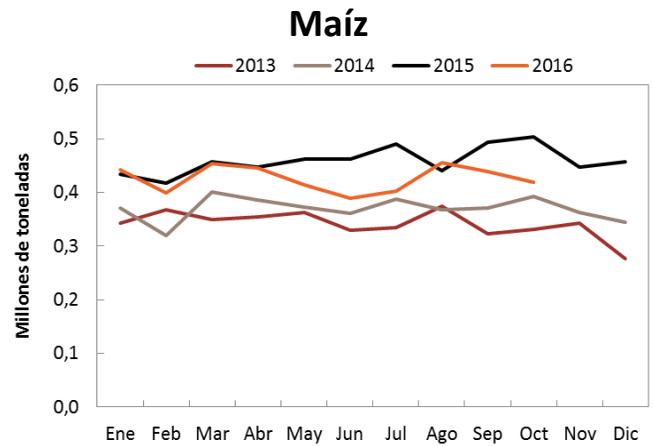
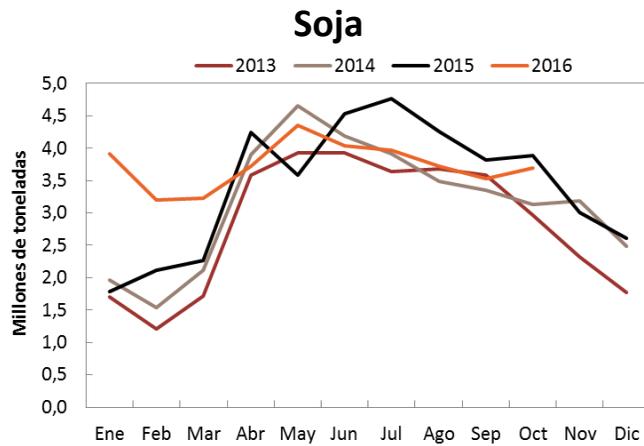


## Resumen ejecutivo

- La **molienda de granos** desde principios de año hasta octubre de 2016, presentó las siguientes variaciones con respecto al mismo período del año anterior: soja (+6.0%), maíz (-7.6%), trigo (-2.8%) y girasol (+7.1%).
- La **producción de aceites y subproductos**, desde principios de año hasta octubre presentó las siguientes variaciones respecto al mismo período del año anterior: para los subproductos de la soja (aceites +7.6%, pellets +6.1%) y los de girasol (aceites +4.4%, pellets +1.3%).
- Las **ventas externas de granos y subproductos** en el acumulado del año hasta octubre presentaron las siguientes variaciones con respecto al mismo período de 2015: para granos, +42.4%; para los subproductos, -1.3%, para los aceites la variación fue de +3.8%, mientras que para el biodiesel +160.1%.
- La **liquidación de divisas** presentó en noviembre de 2016 una variación de +254.6% con respecto al mismo mes del año pasado. Respecto al mes anterior la variación fue de -1.6%.
- En cuanto a los **fletes marítimos** orientativos para granos en noviembre de 2016, las diferencias con respecto al mes anterior son del 1.9% para el destino China, 2.0% para Indonesia, 3.3% para Egipto, 5.0% para Holanda y por último, 5.8% para el destino Brasil.
- Los **fletes por camión** en noviembre de 2016 presentaron las siguientes variaciones con respecto al mismo mes del año anterior: 20 km +39.3%, 100 km 39.0%, 500 km +30.7%, 1000 km -8.5%.
- Los **diferenciales de precios** entre similares posiciones de distintas plazas de los Mercados de Futuros son los siguientes para el mes de noviembre: para el trigo +9.2%, para la soja +27.9% y para el maíz -24.4%.
- El **Índice de Precios de Materias Primas** de noviembre se ubicó en un valor de 198.9. En términos interanuales la variación es de +6.3%, e intermensualmente se observa un incremento del 1.08%.



Molienda de granos



Fecha	Acumulado a octubre de 2015	Acumulado a octubre de 2016	Dif %
Soja	35.250	37.366	6,0%
Girasol	2.333	2.497	7,1%
Trigo	5.085	4.943	-2,8%
Maíz	4.611	4.261	-7,6%

Fuente: DMA – Minagri. Millones de toneladas

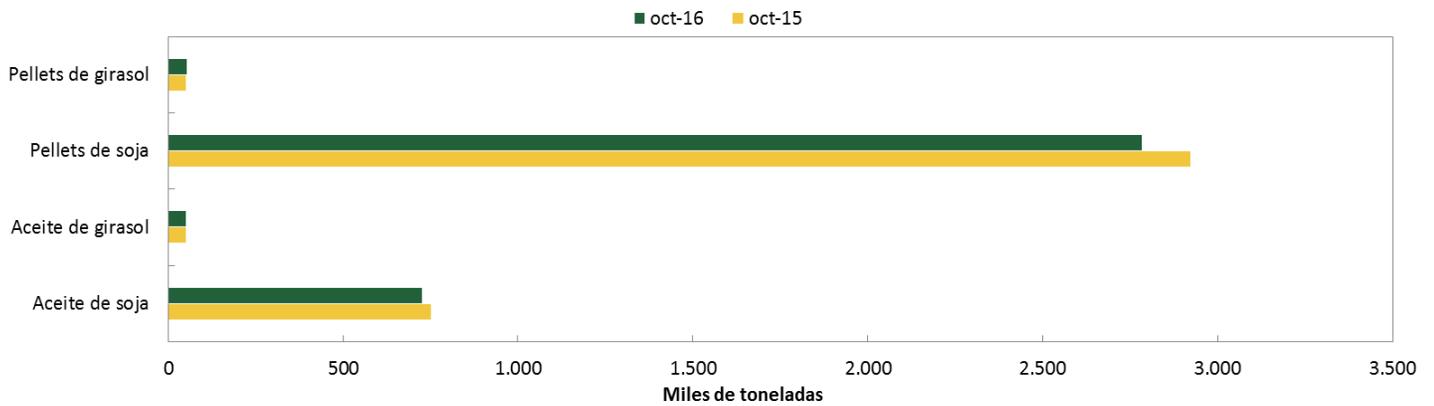
Producción de aceites y subproductos

	Acumulado Ene-Oct 2015	Acumulado Ene-Oct 2016	Variación
Aceite de soja	6,79	7,30	7,6%
Aceite de girasol	0,99	1,03	4,4%
Pellets de soja	26,54	28,16	6,1%
Pellets de girasol	1,00	1,02	1,3%

Fuente: DMA – Minagri. Millones de toneladas



### Producción mensual



Fuente: DMA – Minagri

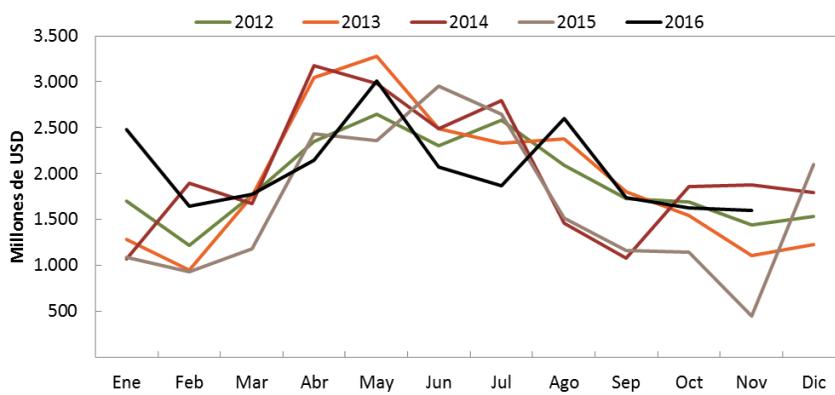
### Comercio exterior de granos y subproductos

Producto	Acumulado Ene-Oct 2016	Acumulado Ene-Oct 2015	Variación
Granos	13.017	9.143	42,4%
Subproductos	8.509	8.620	-1,3%
Aceites	3.617	3.486	3,8%
Biodiesel	1.009	388	160,1%

Fuente: INDEC. Intercambio Comercial Argentino. Nota: Millones de dólares.

Granos incluye cebada, sorgo, trigo, maíz, soja y girasol; subproductos incluye harina de trigo, pellets de extracción de soja y de girasol y aceites incluye aceites de soja y girasol.

### Liquidación de divisas de industriales de oleaginosos y exportadores de cereales

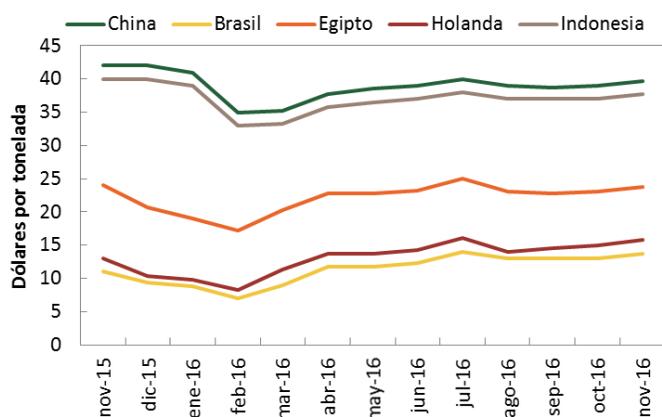


	USD
oct-16	1.624,5
nov-16	1.598,8
Variacion m/m	-1,6%
nov-15	450,9
Variacion a/a	254,6%
Ene-Dic 15	19.952,5
Ene-Dic 14	24.131,9
Ene-Dic 13	23.208,5

Fuente: Elaboración propia en base a datos de CIARA



### Flete marítimo orientativo para granos



Fecha	nov-16	oct-16	%	nov-15	%
China (1)	39,8	39,0	1,9%	42,0	-5,4%
Indonesia	37,8	37,0	2,0%	40,0	-5,6%
Brasil	13,8	13,0	5,8%	11,0	25,0%
Egipto (1)	23,8	23,0	3,3%	24,0	-1,0%
Holanda (2)	15,8	15,0	5,0%	13,0	21,2%

Fuente: Elaboración propia a partir de Área Regímenes Especiales – DMA, MinAgri.

Nota: Dólares por tonelada (1) Barcos con porte de 40.000 toneladas. (2) Barcos con porte de 25.000 toneladas.

### Flete por camión orientativo para granos

Kilómetros	nov-16	oct-16	%	nov-15	%
20	113,2	113,2	0,0%	81,3	39,3%
100	251,6	251,6	0,0%	181,0	39,0%
500	697,9	697,9	0,0%	534,0	30,7%
1000	908,0	908,0	0,0%	992,0	-8,5%

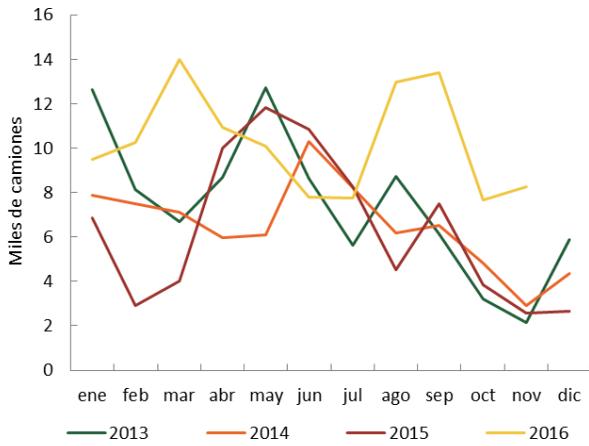
Fuente: Área Regímenes Especiales – Dirección de Mercados Agroalimentarios, MinAgri.

Nota: Pesos por tonelada. Camiones con capacidad de carga de 30 toneladas.

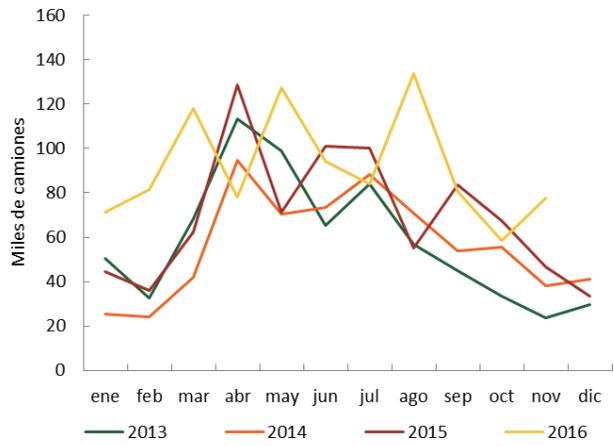


Camiones arribados a puerto

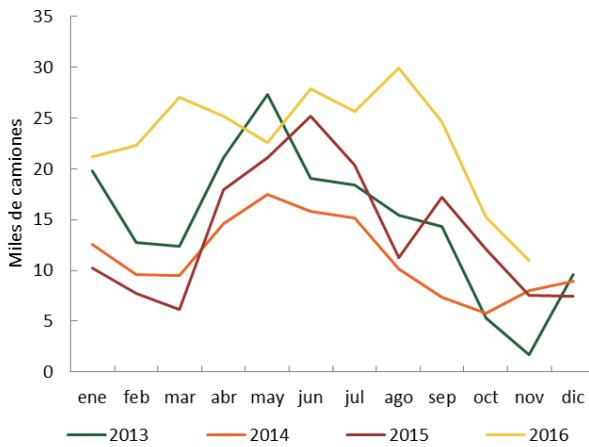
Necochea



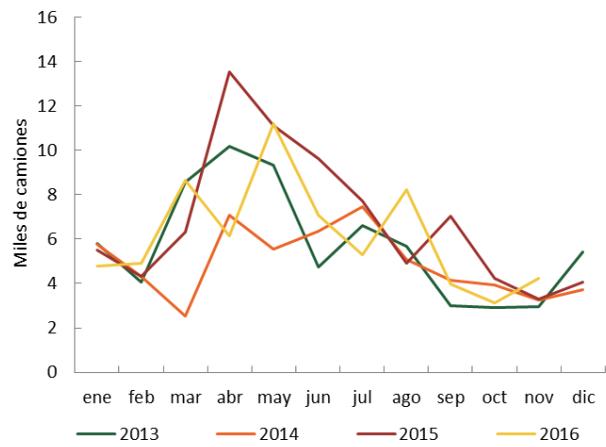
Rosario y zona



Bahía Blanca



Dársena y Buenos Aires



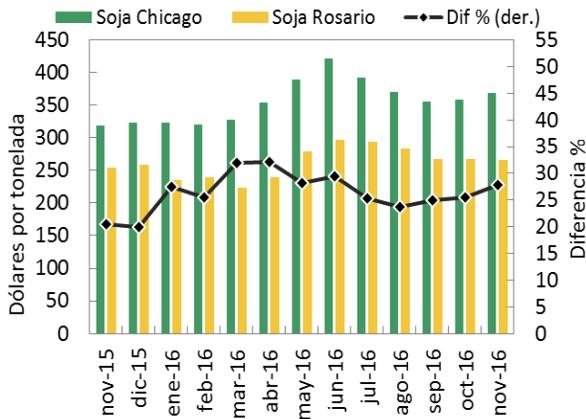
Puerto	nov-16	oct-16	%	nov-15	%
Rosario y zona	<b>77.454</b>	58.430	32,6%	4.490.835	-98,3%
Dársena y Buenos Aires	<b>4.213</b>	3.143	34,0%	3.291	28,0%
Necochea	<b>8.248</b>	7.679	7,4%	2.576	220,2%
Bahía Blanca	<b>5.490</b>	7.645	-28,2%	3.780	45,2%

Fuente: Williams Entregas. Todos los puertos sorgo salvo B. Blanca Malta

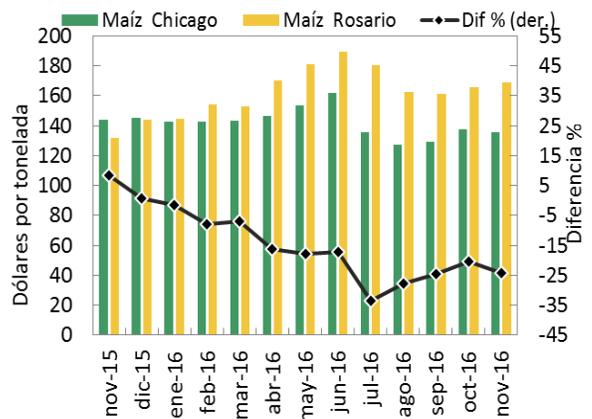


### Diferencial de precios en mercados de futuros

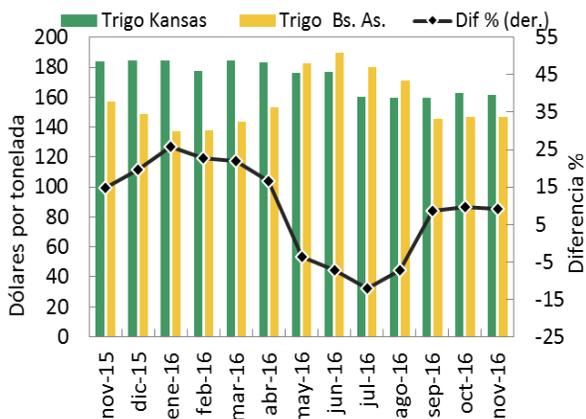
#### Soja



#### Maíz



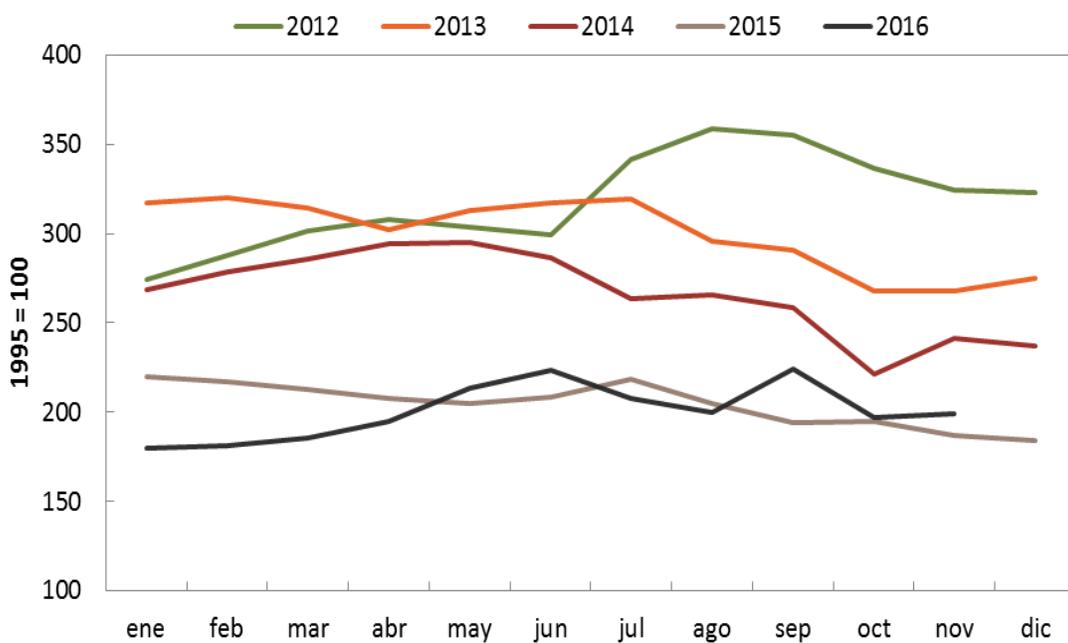
#### Trigo



Fuente: Elaboración propia en base a contratos correspondientes a similares posiciones de distintas plazas y los diferenciales de precios originados. La línea negra marca la diferencia porcentual entre los precios de la plaza internacional de referencia (Chicago o Kansas) y el de la plaza local (Rosario o Bs. As.).

Fuente: Elaboración propia partir de CBOT, KBOT, Mercado y Términos de Rosario y MATBA.

### Índice de precios de las materias primas



Fuente: Elaboración propia en base a datos del Banco Central de la República Argentina. Base diciembre 1995 = 100